



Elektro-Krähe

Ein ungewöhnlicher Motorsegler



Als kleines Kind hatte ich mal die Raab Motorkrähe auf einem Flugtag in Aktion gesehen. Der Pilot flog ganz tief und langsam über den Platz und winkte den Zuschauern lässig zu. Das ungewöhnliche Flugbild und der Klang des hinten liegenden Motors faszinierten mich damals.

Kaum 30 Jahre später erinnerte ich mich daran und beschloss, ein Modell der Motorkrähe zu bauen. Im Internet und auch im VTH-Archiv fand ich weder Baupläne noch einen Bausatz. Es gab wohl schon Modellnachbauten dieser Maschine, aber diese benötigen große Mengen an Blei, um den Schwerpunkt einzuhalten oder hatten Probleme mit der Anlenkung der Ruder und der Stabilität des Rumpfes.

Somit war klar, dass ich mich bei der Konstruktion des Modells zwar an die Motorkrähe anlehne, aber Priorität auf eine einfache und funktionelle Ausführung lege.

Allgemeine Bemerkungen

Das Modell ist relativ leicht und erstaunlich robust. Der Bau ist nicht schwieriger als der eines „normalen“ Modells. Die Fläche ist teilbar und hält in der Luft allen Belastungen stand.

Durch die Verwendung von CFK-Rohren ist der Rumpf hinten leicht und stabil. Die unter den Leitwerken sitzenden Servos sorgen für eine spielfreie Ruderanlenkung und sind kaum schwerer als wesentlich kompliziert zu verlegende Anlenkungen. Die Fläche erinnert

an den Amigo von Graupner und durch die doppelte V-Form lässt sich die Krähe auch nur mit Seitenrudern fliegen.

Als Profil wurde ein SD 7037 mod. verwendet. Dieses Profil ist ein echter Allrounder mit dem Vorteil eines weit hinten liegenden Schwerpunkts. Um den Schwerpunkt noch weiter nach hinten zu legen, wurde auch das Höhenleitwerk etwas nach oben angestellt. Dies hat noch einen weiteren Vorteil: beim Gasgeben wird das Höhenleitwerk nach oben gedrückt, wodurch ein Aufbäumen des Modells durch den weit unter der Tragfläche liegenden Motor vermieden wird. Auch als reiner Segler wäre das Modell denkbar; da der Motor hinter dem Schwerpunkt entfällt, benötigt man dann nur wenig Blei in der Rumpfspitze.

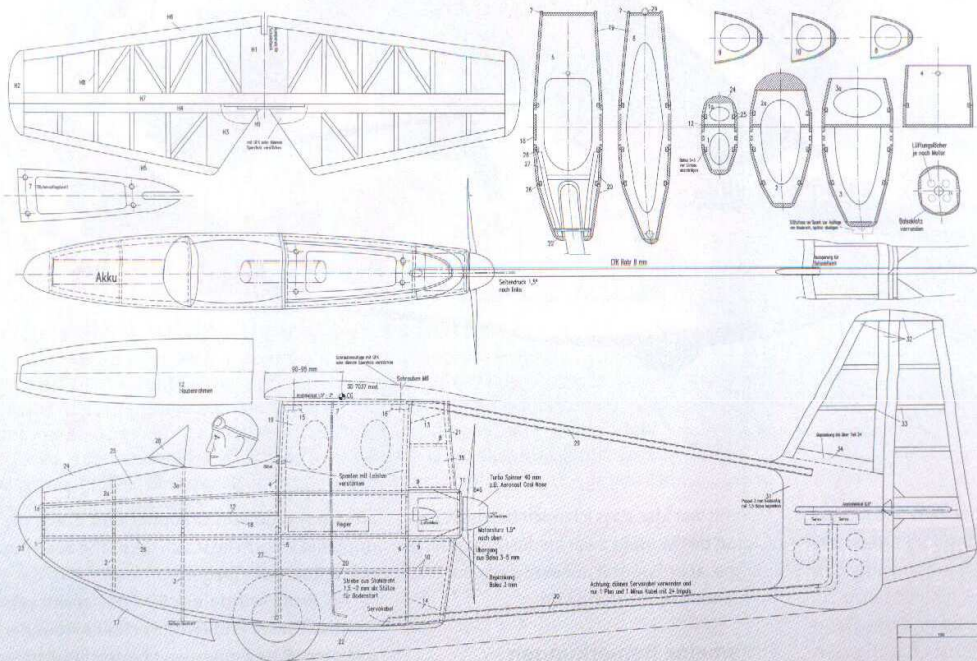
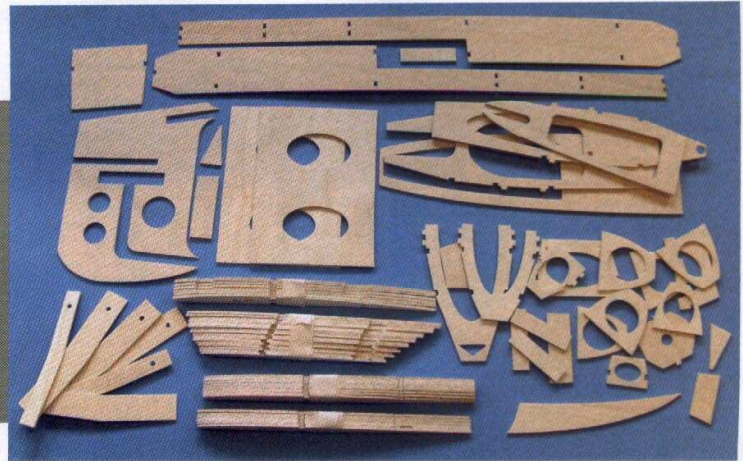
Die optionalen Stützen an den Flächen verhindern, dass die Krähe nach der Landung auf eine Fläche kippt



Flugeigenschaften: erstaunlich!

Die Flugeigenschaften sind absolut unkritisch, ein Strömungsabriss ist bei korrektem Schwerpunkt kaum möglich. Die Segelleistung würde man dem Modell eigentlich nicht zutrauen, aber die große Fläche trägt richtig gut. Die Flächenbelastung ist mit 25 g/dm^2 sehr gering. Wer hauptsächlich gemütlich segeln will, sollte den Anstellwinkel der Fläche auf 2° festlegen. Ich fliege mit einem Anstellwinkel von $1,5^\circ$, damit fliegt das Modell etwas schneller und

Den Frästeilesatz für die Elektro-Krähle erhalten Sie beim VTH.
 vth-Bestellnummer: 621.1281
 Preis: 99,00 €
 Tel.: 07221-508722
 E-Mail: service@vth.de



BAUPLANVORSTELLUNG

ELEKTRO-KRÄHE

Der in dieser Ausgabe vorgestellte Bauplan 320 1395 ist im Maßstab 1:1 mit 2 Bogen DIN A-0 entweder durch den Modellbau-Fachhandel oder direkt durch den Verlag lieferbar.
 Best.-Nr.: 320 1395 Preis: € 22,- zzgl. Versandkosten (Inland € 3,- Ausland € 5,-)

vtH Verlag für Technik und Handwerk GmbH
 Postfach 2274, 76492 Baden-Baden

☎ 07221/508722 per Fax 07221/508733, Internet: www.vth.de, Postkarte im Heft

Technische Daten

- Spannweite: 2.020 mm
- Länge: 1.110 mm
- Gewicht: 1.500 - 2.000 g
- Flächenbelastung: ab 35 g/dm²
- Profil: SD 7037 mod.
- Antrieb: Hacker A 30 12 M
- Regler: Hacker SB 40 Pro BEC
- Akkus: 3S-LiPo 2.500 - 4.300 mAh / 8-10 Zellen Ni-xx
- RC-Funktionen: Höhe, Seite, Quer, Motor



ermöglicht sogar problemlos Rollen und Rückenflug sowie schnelle Platzüberflüge mit Vollgas. Allerdings muss ich zum Segeln dann etwas hochtrimmen. Da der Flügel nur oben aufgeschraubt wird, kann der Anstellwinkel aber jederzeit ganz leicht durch Unterlegen von Balsastreifen vorne oder hinten verändert werden.

Der Antrieb

Der Hacker A 30 12 M ist mit einem Gewicht von 105 g sehr leicht und mit 1.370 U/V genau richtig, da die Luftschraube nicht größer als 8 Zoll sein darf. Messwerte mit 3S-Lipo mit 3.300 mAh, Graupner Klapplatte CamCarbon 8x6: 12.000 min⁻¹ bei 10,5 V und 29 A.

Die Leistung ist trotz der kleinen Latte erstaunlich und reicht für Steigflüge im 45°-Winkel. Für vorbildähnliches Fliegen reicht Halbgas locker aus.

Als Spinner eignet sich der Aeronaut Cool Nose mit 40 mm Durchmesser und 42 mm Mittelstück sehr gut. Durch die Form des Spinners und der Graupner-Blätter hat man vorne einen Anschlag, wodurch die Blätter auch bei abruptem Vollgasgeben nicht am Rumpf anschlagen. Denkbar wäre aber auch eine starre Luftschraube oder auch 3-Blatt-Latten.

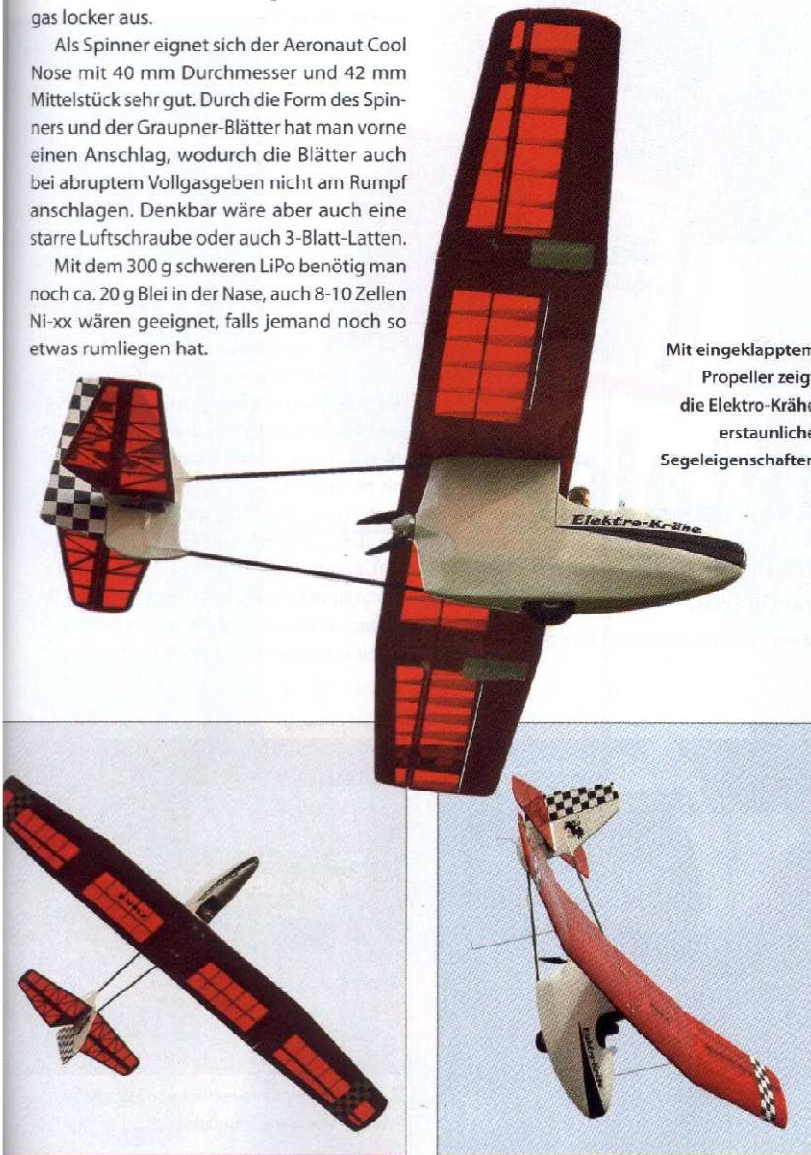
Mit dem 300 g schweren LiPo benötigt man noch ca. 20 g Blei in der Nase, auch 8-10 Zellen Ni-xx wären geeignet, falls jemand noch so etwas rumliegen hat.

Fliegen

Gemütliche tiefe Überflüge, Segeln in der Thermik und gutmütige Flugeigenschaften bereiten stressfreies Flugvergnügen. Aber auch Loopings, Rollen, Rückenflug und vor allem Turns gelingen sehr gut, da das Seitenleitwerk direkt vom Propeller angeblasen wird. Das originelle Flugbild und der Sound des Druckpropellers machen das Modell einzigartig.

Ein Pendeln des Modells oder besondere Windempfindlichkeit konnten trotz des hohen Rumpfes nicht beobachtet werden. Auch für beleuchteten Nachtflug oder als Kameraträger ist das Modell durch den hinten sitzenden Propeller gut geeignet und gewichtsmäßig nicht überfordert. Die Motorkrahe ist ein unkompliziertes Spaßmodell!

Mit eingeklapptem Propeller zeigt die Elektro-Krähe erstaunliche Segeleigenschaften



Auch das geht mit der Elektro-Krähe ...

Anzeige



Flieger-TV
www.airmix.de

A-Nr. 3208 3 DVDs & 1 Buch

Bundle: 49,20 €

RC-Heli Beckers Summa
Leitfaden für Einsteiger

Mit großen Schritten zum Erfolg

Umfangreicher Lehrgang
3 DVDs



Robert Dür
Becker und Schwanke

RC Elektroheli
Der Lehrgang

INFO:
Programm
gemäß
§ 19
MediStG

Leitfaden für Heli-Einsteiger

- 1.) Wie fange ich an?
- 2.) Was soll ich kaufen?
- 3.) Wie komme ich schneller voran?

Lernen Sie im Fernsehsessel

3 DVDs führen Sie mit lebendigen Filmsequenzen und verständlichen Animationen rasch in die Welt des Hubschraubers ein.

Von der Theorie bis zum ersten Alleinflug wird alles erklärt und vorgemacht, was man auf dem Weg zum Heli-piloten wissen muss.

Technische Grundlagen
Aerodynamik
Erstausstattung
Einstellungen
Flugtraining
uvm.



Zusätzlich:
Das Helibuch vom Deutschen Meister Norbert Grüntjens erweitert den Video-Lehrgang zu einer fundamentalen Bibliothek. Auf mehr als 300 Seiten beantwortet das Nachschlagewerk nahezu alle Fragen zum RC-Elektroheli.

Zusätzlich:
Flugsimulator "EasySim" im Lieferumfang.

Filmvorführung im Internet

Mehr über die RC-Heli Infothek erfahren Sie im online Video auf www.airmix.de



Newsblock - Datenbank - Filmarchiv - Webshop

www.airmix.de

Tel.: 02303 953046