

VOM BAUPLAN

ZUM TEILESATZ

20 Jahre WW-Modelle

Als Wolfgang Werling in der Ausgabe 9.2001 mit dem Bauplan der Siemens Schuckert seine Autorentätigkeit bei der FMT begann, konnte niemand ahnen, wie erfolgreich sich diese Zusammenarbeit entwickeln würde. Mit 44 Bauplänen hat Wolfgang bis heute 68 FMT-Ausgaben gefüllt – das ist knapp ein Viertel aller Ausgaben seit dem Erscheinen seines ersten Bauplans. Mit zunehmender Anzahl der Pläne entstand aus Wolfgangs Passion sein Label WW-Modelle, dessen 20-jähriges Jubiläum wir heute feiern können.

Die ersten unter dem Label WW-Modelle angebotenen Teilesätze gab es ab 2005. Vom Modell Der kleine Vampir wurden ein Frästeilesatz und das Fahrwerk angeboten. In der Novemberausgabe 2007 begann mit dem Rennflugzeug Hacker 115 der Vertrieb der Teilesätze über den VTH-Shop – für Wolfgang und die FMT war dies der Beginn einer überaus erfolgreichen Partnerschaft. Die Fräs- und Laserteile des Hacker 115 waren fast 15 Jahre im VTH-Shop erhältlich, heute gibt es mit

dem Heath 115 Center Wing einen etwas größeren Nachfolger.

Angebot und Ausstattung stieg

Mit den Jahren wuchs die Anzahl der von Wolfgang gezeichneten Pläne und der dazu erhältlichen Frästeilesätze kontinuierlich. Anfangs enthielten die Frästeilesätze nur die formgebenden Spanten und Rippen. Da die Fachhandelsdichte von Jahr zu Jahr

Der Thermx XT 25 (links) und der Thermx XT 33 (rechts) sind Wolfgang Werlings aktuelle Modelle der Thermx-Serie.



Wolfgangs Hacker 115 – das Titelbild der FMT 11.2007.

abnahm, stieg zwangsläufig die Nachfrage, zusätzlich auch das Material für die Steckungen, die Leisten und die Beplankungsbretchen sowie das Anlenkungszubehör beizulegen. Auch wenn das Angebot mittlerweile bis zum kompletten Bausatz inklusive aller Anlenkungsteile reicht, ist die Bauplanbeilage in der FMT nach wie vor der Mittelpunkt unserer Redaktionsarbeit und die Grundlage für alle weiteren Service-Angebote im VTH-Shop.

Nachgefragt & preisgekrönt

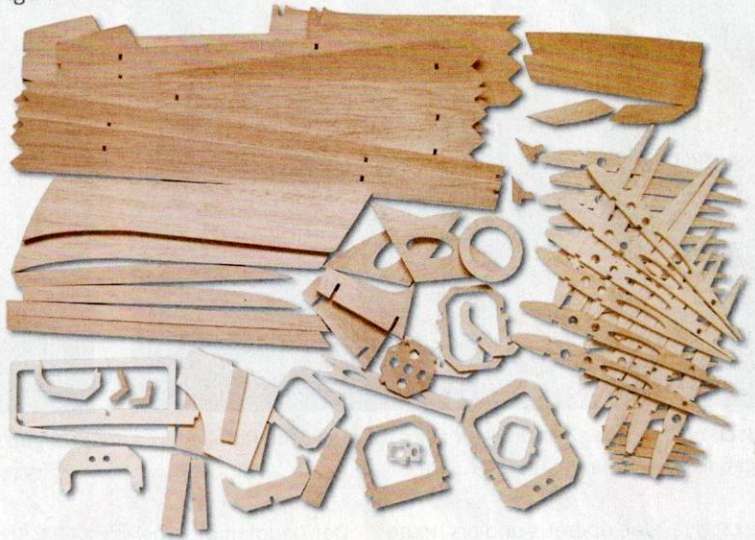
Seit 2005 haben wir knapp 6.000 Teilesätze von Wolfgangs Modellen auf die Baubretter der FMT-Leser geliefert. Wie viele Modelle ganz klassisch nach Plan gebaut oder auf heimischen Fräs- und Laser-Maschinen gefertigt wurden, bleibt unbeantwortet – die Resonanz auf seine Pläne zeigt aber, wie beliebt seine Modelle sind. Das belegt auch die jährlichen FMT-Adlerwahl. Bis heute hat Wolfgang bereits zehn FMT-Adler für seine Konstruktionen errungen.

Vielseitig und gleichzeitig konsequent

Seit Beginn der Autorentätigkeit zeigt sich Wolfgangs Vorliebe für Nurflügel-Modelle. In der FMT 6.2003 begann mit der Bauplan-



2012: Mit dem Thermys startet eine zweite, ebenfalls sehr beliebte Modell-Serie, die bis heute fortgeführt wird.



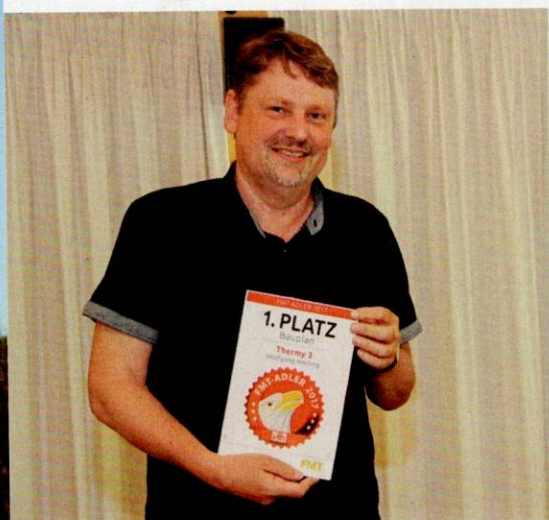
Der damalige Teilesatz des Thermys war noch recht übersichtlich – heute hat sich die Ausstattung bis zum kompletten Bausatz weiterentwickelt.

Ein weiterer Blick zurück auf das Jahr 2007: Nach dem überragenden Erfolg des Hai forderte die Fangemeinde ein Folgemodell: der Hai 2 erschien.



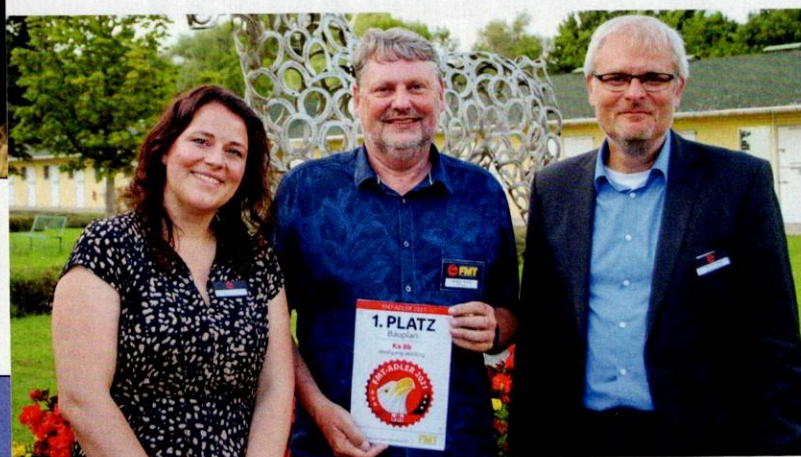
Der Hammer-Hai: Höhepunkt und zugleich Ende der erfolgreichen Hai-Serie in der 750.Ausgabe der FMT im Juni 2018.



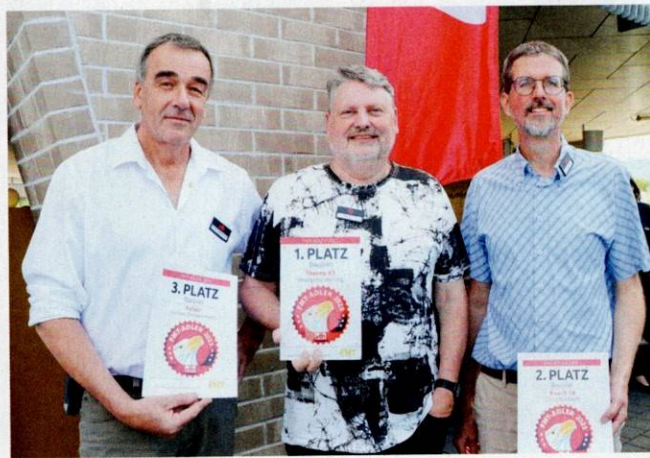


◀ Wolfgang's Modelle wurden schon zehnmal mit dem FMT-Adler in der Kategorie Bauplan ausgezeichnet – darunter vier Hai- und vier Thermys-Typen. Die Zeitreise beginnt 2017 mit dem Adler für den Thermys 3.

▶ 2019 folgt der Adler für den Thermys 4.



Es müssen nicht immer Zwecksegler sein: für die vorbildähnliche Ka 8b gab es 2021 einen FMT-Adler.



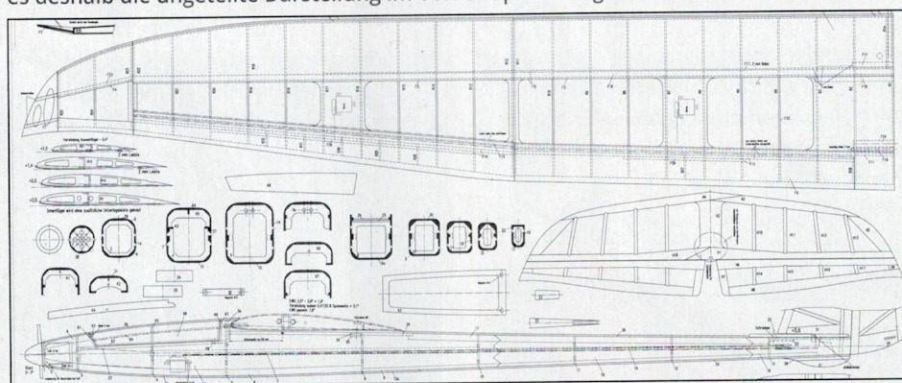
2025 gab's den Adler für den Thermys XT 33 – hier im Kreise der Platzierten Jochen Zimmermann (links) und Timo Starkloff.

beilage des Hai eine überaus und bis heute erfolgreiche Modell-Serie, die mit dem Hammer-Hai, dem Jubiläumsmodell zur 750. Ausgabe der FMT im Juni 2018 ihren Höhepunkt und zugleich Entwicklungs-Abschluss fand. Vom Hai 1 bis 4, dem Baby-, Tiger- und Killerhai bis zum Hammer-Hai entstanden in 15 Jahren insgesamt neun Typen der Hai-Serie.

Parallel dazu wuchs ab 2012 mit der Thermys-Serie eine weitere Modell-Familie, die Wolfgang bis heute weiterentwickelt. Von den Thermys gibt es mittlerweile sieben Typen. Im 70. Jahrgang der FMT hatten wir den Thermys SL als Jubiläumsmodell zum 75-jährigen Bestehen des VTH gekürt. Und ich darf schon heute verraten, dass es auch nächstes Jahr, im 75. Jahrgang der FMT, einen neuen Thermys geben wird.

Heute steht aber zunächst der Thermys XT 25 im Mittelpunkt – mit ihm feiern wir gemeinsam 20 Jahre WW-Modelle. Wolfgang's Fokus liegt zweifelsfrei auf den Elektro-Seglern, dennoch ist seine Modellpalette vielfältig und seine Konstruktionen sind oft auch außergewöhnlich. Allen gemein ist ihr einfacher, aber dennoch durchdachter Aufbau – und die Garantie, ein sehr gut fliegendes Modell vom Baubrett nehmen zu können.

Der Bauplan des Thermys XT 33: Schon lange sind die Modelle dem A1-Format der Bauplanbeilagen entwachsen und müssen geteilt dargestellt werden. Parallel zur Beilage gibt es deshalb die ungeteilte Darstellung im VTH-Shop oder digital zum Download.



Unser Jubiläumsangebot

Im VTH-Shop gibt es bis 20.10.2025 auf alle Modelle von Wolfgang Werling 10% Rabatt. Zugleich nutzen wir das Jubiläum für eine Bereinigung des Modellsortiments und machen damit Platz für neue Modelle. Im Abverkauf sind folgende Modelle: Thermys & Thermys 4, Windwurf & Windwurf 3.2, Hai 4, Wirbelwind, Blitz, Sablatnig, Willy und Madjet. Schnell zugreifen, die Preise sind stark reduziert und es gibt nur noch geringe Restbestände. Wir wünschen weiterhin viel Spaß mit Wolfgang's Konstruktionen und freuen uns auf die kommenden Modelle. Die nächsten drei Typen stehen bereits in den Startlöchern und sind veröffentlichungsreif – der kommende Jubiläums-Jahrgang hält einige Highlights parat.



Liebe Leserinnen und Leser,

in den letzten Wochen ist mir bei der Bearbeitung dieser Ausgabe und der Messevorbereitung der JetPower wieder bewusst geworden, wie schnell die Zeit vergeht und wie stark sich unser Hobby in den letzten Jahren entwickelt hat. Mit den faszinierenden technischen Möglichkeiten, die wir heute im Hobbyalltag nutzen können, lassen sich mittlerweile Modelle in einer beeindruckenden Größe und Perfektion realisieren, was vor Jahren noch unerreichbar schien. Parallel zur Organisation der JetPower-Flugschau mit all den angemeldeten High-End-Modellen, habe ich bei der Bearbeitung der FMT-Beiträge aber auch gespürt, dass es in all der Zeit und trotz der rasanten technischen Entwicklung eine Konstante gab, die ungebrochen bis heute einen ganz besonderen Reiz und eine große Fangemeinde hat: Es ist die klassische Holzbauweise, die wir mit unserer monatlichen Bauplanbeilage seit der ersten Ausgabe pflegen. Ich werde oft gefragt, ob es angesichts der Entwicklung des Flugmodellbaus nicht immer schwieriger wird, in jeder Ausgabe einen neuen Bauplan zu veröffent-

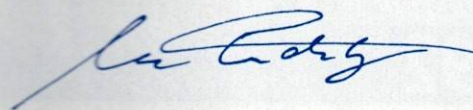
lichen. Die Frage muss ich mit einem „Jein“ beantworten. Einerseits gibt es noch genügend Modellbauer, die Modelle selbst konstruieren und bauen, andererseits scheuen aber viele den Aufwand, einen veröffentlichungsreifen Bauplan fertigzustellen. Was früher mit einer Handzeichnung erledigt war, ist heute die detaillierte CAD-Zeichnung – die Ansprüche, die wir mittlerweile an einen Bauplan stellen, sind ebenfalls mit der Zeit gewachsen. Umso mehr freut es mich, dass die FMT ein motiviertes Autoren-Team hat, das diese Entwicklung mitgeht und selbst auch vorantreibt. Dafür möchte ich mich an dieser Stelle bedanken.

Ein Name fällt dabei besonders häufig und hat sich inzwischen sogar zur Marke entwickelt. Seit knapp 25 Jahren ist Wolfgang Werling leidenschaftlicher FMT-Autor. Und seit nunmehr 20 Jahren gibt es im VTH-Shop als Ergänzung zur Bauplanbeilage Fräs- und Laserteilesätze seiner Modelle unter dem Label WW-Modelle. Wolfgang's Modelle sind bekannt und beliebt. In dieser Ausgabe schauen wir zurück auf die erfolgreiche Zusammenarbeit

und feiern das 20-jährige Jubiläum seiner Marke WW-Modelle bei der FMT. Passend dazu gibt es den neuen Thermy XT 25 und viele weitere WW-Modelle bis 20.10.25 zu Jubiläumspreisen.

Zurück zur Ausgangsfrage: Ich kann alle Freunde der Bauplanbeilage beruhigen, die Prototypen der nächsten Bauplanbeilage-Modelle fliegen bereits – es wird nicht langweilig, wir haben noch viele Ideen und arbeiten kontinuierlich an neuen Plänen.

In diesem Sinn wünsche ich Ihnen viel Spaß und gute Unterhaltung mit den Themen dieser Ausgabe. Genießen Sie das Hobby – egal in welcher Sparte und mit welcher Intensität Sie sich wohlfühlen. Gerade die Vielfalt und Zwanglosigkeit macht es ja so spannend und entspannend zugleich.



Uwe Puchtinger, Chefredakteur

Das FMT-Autorenteam mit den FMT-Bauplanmodellen bei der Flugschau auf der ProWing 2025 (v.l.): Wolfgang Werling mit Teufel! und Heath 115, Frank Joosten mit Thermy XT 33 und Jochen Zimmermann mit tRoll und Kumula.

